

Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών

Ετήσιο Σχέδιο Δράσης 2021



Περιεχόμενα

1 Ταυτότητα Υπουργείου

2 Στόχοι – Σύνδεση με άξονες Κυβερνητικού προγραμματισμού

2.i Στόχος 1: Βελτίωση ποιότητας σχεδιασμού έργων υποδομών

2.ii Στόχος 2: Μείωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος στις μεταφορές

2.iii Στόχος 3: Αναμόρφωση του μεταφορικού έργου και μετάβαση σε νέες μορφές κινητικότητας

2.iv Στόχος 4: Εκσυγχρονισμός αερομεταφορών

2.v Στόχος 5: Βελτίωση της ασφάλειας των μετακινήσεων και της οδικής ασφάλειας

2.vi Στόχος 6: Βελτίωση των διαδικασιών του ΥΠΥΜΕ, μέσω της απλούστευσης ή/και της ψηφιοποίησής τους



1

Ταυτότητα Υπουργείου



Δομές και διαθέσιμοι πόροι

Διοικητική δομή Υπουργείου

| Διοικητική δομή |
|--|
| Γενική Γραμματεία Μεταφορών |
| Γενική Γραμματεία Υποδομών |
| Υπηρεσιακός Γραμματέας και οριζόντιες υποστηρικτικές Υπηρεσίες |

Προσωπικό

| Σύνολο Τακτικού Προσωπικού Υπουργείου & ΝΠΔΔ (Βάσει Απογραφής Δεκ. 2020) |
|---|
| 4.287 |

Στοιχεία προϋπολογισμού (για το έτος 2021)

| Συνολικός Προϋπολογισμός |
|--------------------------|
| 1.585.000.000€ |



Δομές και διαθέσιμοι πόροι

Λίστα οργανισμών, δομών, φορέων και μονάδων που εποπτεύονται από το Υπουργείο ή αποτελούν αντικείμενο διαχείρισής του (1/2)

| Εποπτευόμενοι φορείς | |
|--|---|
| ΕΘΝΙΚΗ ΑΡΧΗ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ ΠΤΗΣΕΩΝ | ΑΡΧΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ |
| ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΔΙΕΡΕΥΝΗΣΗΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΤΗΣΕΩΝ | ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ |
| ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ | ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΟΔΙΚΩΝ ΤΕΛΩΝ |
| ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΔΙΕΡΕΥΝΗΣΗΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΩΝ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΣΥΜΒΑΝΤΩΝ | ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΟΣ |
| ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ | ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΑΓΙΩΝ ΕΥΔΑΠ |
| ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΑΝΤΙΣΕΙΣΜΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ | ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΑΘΗΝΑΣ ΑΕ |
| ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΑΕ | ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΗΣ ΑΕ (εκτός δημοσίου τομέα-Κεφ. Β' ν.3429/2005) |
| ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΑΕ | ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΑΘΗΝΩΝ (ΟΑΣΑ) |
| ΚΤΙΡΙΑΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΑΕ | ΟΔΙΚΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ ΑΕ (ΟΣΥ) |
| ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΡΗΤΗΣ ΑΕ | ΣΤΑΘΕΡΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ ΑΕ (ΣΤΑΣΥ) |



Δομές και διαθέσιμοι πόροι

Λίστα οργανισμών, δομών, φορέων και μονάδων που εποπτεύονται από το Υπουργείο ή αποτελούν αντικείμενο διαχείρισής του (2/2)

| Εποπτευόμενοι φορείς | |
|---|--|
| ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ (ΟΣΕ) | |
| ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ | |
| ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ (ΟΑΣΘ) | |
| ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΕΡΓΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΑΕ (ΟΣΕΘ) | |
| ΕΡΓΟΣΕ | |
| ΓΑΙΑΟΣΕ | |



2

Διατύπωση Στόχων και Σύνδεση με Στρατηγικές Επιλογές



Διατύπωση Στόχων

Σύνδεση των Στόχων του Υπουργείου με τις Στρατηγικές Επιλογές του Κυβερνητικού Προγραμματισμού

| Στόχοι Υπουργείου | Ισχυρή ανάπτυξη με περισσότερες επενδύσεις και νέες καλύτερες δουλειές | Προστασία περιβάλλοντος, προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή και βιώσιμη ανάπτυξη | Σύγχρονο Κράτος λιτό και αποτελεσματικό στην υπηρεσία του πολίτη |
|--|--|--|--|
| 1. Βελτίωση ποιότητας σχεδιασμού έργων υποδομών | ✓ | | |
| 2. Μείωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος στις μεταφορές | | ✓ | |
| 3. Αναμόρφωση του μεταφορικού έργου και μετάβαση σε νέες μορφές κινητικότητας | | ✓ | |
| 4. Εκσυγχρονισμός αερομεταφορών | | | ✓ |
| 5. Βελτίωση της ασφάλειας των μετακινήσεων και της οδικής ασφάλειας | | | ✓ |
| 6. Βελτίωση των διαδικασιών του ΥΠΥΜΕ, μέσω της απλούστευσης ή/και της ψηφιοποίησής τους | | | ✓ |



2.i

Στόχος 1: Βελτίωση ποιότητας σχεδιασμού έργων υποδομών



Στόχος 1: Προσδοκώμενα Αποτελέσματα 2021

Στόχος 1: Βελτίωση ποιότητας σχεδιασμού έργων υποδομών

| | | |
|--|--|--|
| Επιτάχυνση υλοποίησης μεγάλων έργων και βελτίωση των συγκοινωνιών | 5 παρεμβάσεις για την βελτίωση των υποδομών και των συγκοινωνιών | Ο δείκτης αφορά την υλοποίηση των έργων που έχουν προγραμματιστεί για υλοποίηση, υπό τις δράσεις 1.1 & 1.2. |
| | 4ο τρίμηνο 2021 | |
| | <ul style="list-style-type: none">• Ένταξη 2 έργων για χρηματοδότηση• Δημοπράτηση 4 έργων• Συμβασιοποίηση 2 έργων• Έναρξη εργασιών σε 3 έργα• Ολοκλήρωση 1 έργου | Οι δείκτες αφορούν στην υλοποίηση των έργων που έχουν προγραμματιστεί για υλοποίηση, υπό τις δράσεις 1.3, 1.4 & 1.5. |
| | 4ο τρίμηνο 2021 | |



Στόχος 1: Δράσεις

Στόχος 1: Βελτίωση ποιότητας σχεδιασμού έργων υποδομών

| | Δράσεις | Αρμόδια στελέχη πολιτικής ηγεσίας Υπουργείου <i>(Υπουργός, Υφυπουργός, Γενικός / Ειδικός Γραμματέας)</i> |
|-----|--|--|
| 1.1 | Στρατηγικός και επιχειρησιακός σχεδιασμός ελληνικών σιδηροδρόμων Η δράση αυτή θα συμβάλει ώστε να επιτευχθεί η αναδιάρθρωση των Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδος (ΟΣΕ) & Έργων Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδος (ΕΡΓΟΣΕ), η εξειδίκευση του Στρατηγικού Σχεδίου Μεταφορών για το σιδηρόδρομο, η διαχείριση του τροχαίου υλικού της ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε. (ΓΑΙΑΟΣΕ), η βελτιστοποίηση της απόδοσης της συνεργασίας με την ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε. (ΤΡΑΙΝΟΣΕ) και η ολοκλήρωση της μελέτης και των τευχών ΟΣΕ - ΕΡΓΟΣΕ για το τμήμα Θεσσαλονίκη – Αμφίπολη. | Υπουργός Υφυπουργός ΓΓ Μεταφορών ΓΓ Υποδομών |
| 1.2 | Θεσμικό, ρυθμιστικό και οργανωτικό πλαίσιο του σιδηροδρόμου Η δράση αυτή θα συμβάλει ώστε να ολοκληρωθούν οι νομοθετικές παρεμβάσεις, η προσαρμογή σκοπών των Εταιρειών, Αρχών και Επιτροπών με την Τροποποίηση ισχύοντος νομοθετικού πλαισίου-ΟΣΕ, την προσαρμογή σκοπών ΟΣΕ, ΕΡΓΟΣΕ, ΓΑΙΑΟΣΕ, Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων (ΡΑΣ), Επιτροπής Ατυχημάτων και την διευθέτηση ορίων Υποδομής και λοιπής ακίνητης περιουσίας. | Υπουργός Υφυπουργός ΓΓ Μεταφορών ΓΓ Υποδομών |



Στόχος 1: Δράσεις

Στόχος 1: Βελτίωση ποιότητας σχεδιασμού έργων υποδομών

| | Δράσεις | Αρμόδια στελέχη πολιτικής ηγεσίας Υπουργείου <i>(Υπουργός, Υφυπουργός, Γενικός / Ειδικός Γραμματέας)</i> |
|-----|--|--|
| 1.3 | Επείγοντα έργα σιδηροδρόμων Περιλαμβάνουν ανάταξη και συντήρηση του δικτύου του ΟΣΕ, συνεργασία ΟΣΕ-ΕΡΓΟΣΕ για το τμήμα Ρίο, Πάτρα, Πύργος και ολοκλήρωση των συστημάτων του σιδηροδρομικού άξονα Πάτρα-Αθήνα - Θεσσαλονίκη - Ειδομένη - Προμαχώνας (ΠΑΘΕΠ), από τον ΟΣΕ | Υπουργός Υφυπουργός ΓΓ Μεταφορών ΓΓ Υποδομών |
| 1.4 | Μεγάλα Έργα Υποδομών Πρόσδος υλοποίησης των εμβληματικών έργων, όπως Συμβάσεις Παραχώρησης (Ε65/Τρίκαλα-Εγνατία,), η αναβάθμιση της εσωτερικής Περιφερειακής οδού Θεσ/κης, η υποθαλάσσια ζεύξη Περάματος-Σαλαμίνας, οι μεγάλοι οδικοί άξονες (Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης (ΒΟΑΚ), Πάτρα-Πύργος) | Υπουργός Υφυπουργός ΓΓ Μεταφορών ΓΓ Υποδομών |
| 1.5 | Ολοκλήρωση έργων Μετρό Θεσσαλονίκης και Αθήνας Κατασκευή γραμμής 4 Μετρό Αθήνας(Άλσος Βεΐκου-Γουδή), Επέκταση γραμμής 3 προς Πειραιά, κατασκευή βασικής γραμμής Μετρό Θεσσαλονίκης, επέκταση γραμμής προς Καλαμαριά | Υπουργός Υφυπουργός ΓΓ Μεταφορών ΓΓ Υποδομών |



Στόχου 1: Βασικά έργα ανά δράση

1.1

Στρατηγικός και επιχειρησιακός σχεδιασμός ελληνικών σιδηροδρόμων

Έργα

ΟΣΕ - Εξειδίκευση Στρατηγικού Σχεδίου Μεταφορών – Δίκτυο αγωγών 10ετίας

Ομλοποίηση ΟΣΕ – ΕΡΓΟΣΕ

Νέα σύμβαση, διεταιρικό διοικήσεων (Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών (ΥΠΥΜΕ)-ΟΣΕ-ΕΡΓΟΣΕ), σύσταση διεταιρικής επιτροπής επιχειρησιακού σχεδιασμού, σύσταση διεταιρικής επιτροπής παραλαβής έργων



Στόχος 1: Βασικό έργο ανά δράση

1.2 Θεσμικό, Ρυθμιστικό και οργανωτικό πλαίσιο του σιδηρόδρομου

Έργο

Σύνταξη νομοθετικών παρεμβάσεων, προσαρμογή σκοπών των Εταιρειών, Αρχών και Επιτροπών

Τροποποίηση ισχύοντος νομοθετικού πλαισίου ΟΣΕ, προσαρμογή σκοπών των Εταιρειών, Αρχών και Επιτροπών με την τροποποίηση ισχύοντος νομοθετικού πλαισίου-ΟΣΕ, προσαρμογή σκοπών ΟΣΕ, ΕΡΓΟΣΕ, ΓΑΙΑΟΣΕ, ΡΑΣ, Επιτροπής Ατυχημάτων και διευθέτηση ορίων υποδομής και λοιπής ακίνητης περιουσίας.



Στόχος 1: Βασικά έργα ανά δράση

1.3

Επείγοντα έργα σιδηροδρόμων

Έργα

ΟΣΕ - Ανάταξη και συντήρηση δικτύου

Ωρίμανση και ένταξη του έργου σε συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα

ΕΡΓΟΣΕ - Ρίο – Πάτρα

Μελέτη ανάλυσης εναλλακτικών λύσεων και οριστικοποίηση πρότασης

ΟΣΕ - Πάτρα – Πύργος

Πύργος - Πάτρα - Περιφερειακή Σύνδεση, Ρίο - Πάτρα: Οριστική μελέτη, τεύχη δημοπράτησης, ένταξη έργου, προκήρυξη. Λοιπές Συμβάσεις στο Τμήμα: Κιάτο - Ρίο – Πάτρα

ΟΣΕ - Ολοκλήρωση συστημάτων ΠΑΘΕΠ

Ολοκλήρωση της 717 Σύμβασης ΕΡΓΟΣΕ, Ανάταξη του ΤΧ1 - ΤΧ5, Αθήνα - Θεσσαλονίκη 2021: Προς τις 3 ώρες, Β' φάση διαγωνιστικής διαδικασίας / Ανάδειξη αναδόχου, Έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων



Στόχου 1: Βασικά έργα ανά δράση

1.4

Μεγάλα Έργα Υποδομών

Έργα

«Κυκλοφοριακή αναβάθμιση της Εσωτερικής Περιφερειακής Οδού Θεσσαλονίκης με Υπερυψωμένη Λεωφόρο Ταχείας Κυκλοφορίας στο τμήμα από Ανισόπεδο Κόμβο (Α/Κ) Κ5 (Νοσοκομείο Παπαγεωργίου) έως τον Α/Κ Κ12 [σύνδεση με Εθνική Οδό (ΕΟ) Θεσσαλονίκης-Μουδανιών]»

Ολοκλήρωση φάσης προεπιλογής και έναρξη Β' Φάσης του Διαγωνισμού

ΒΟΑΚ

- i) Τμήμα Κίσαμος - Χανιά – Χερσόνησος (Σύμβαση Παραχώρησης)
- ii) Χερσόνησος – Νεάπολη [Σύμπραξη Δημοσίου Ιδιωτικού τομέα (ΣΔΙΤ)]
- iii) Νεάπολη – Αγ. Νικόλαος

Για τα i) & ii) έκδοση ΑΕΠΠΟ και έναρξη Β' Φάσης

Για το iii) Δημοπράτηση ως Δημόσιο Έργο

Ολοκλήρωση του άξονα Αμβρακία – Άκτιο

Έναρξη εργασιών

Πάτρα – Πύργος

Εγκρίσεις από DG-GROW, DG-COMP για το έργο και έναρξη εργασιών



Στόχου 1: Βασικά έργα ανά δράση

1.4 Μεγάλα Έργα Υποδομών

Έργα

Σύμβαση Παραχώρησης για τη «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Έργου “Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)”» - Κατασκευή του Τμήματος Τρίκαλα –Εγνατία

Κύρωση της Συμφωνίας Τροποποίησης Διατάξεων της Σύμβασης, Έγκριση από DG COMP, Έναρξη εργασιών

Υποθαλάσσια οδική ζεύξη νήσου Σαλαμίνας με το Πέραμα Πειραιώς

Έκδοση Αποφάσεων Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΑΕΠΠΟ) και έναρξη Β' Φάσης Διαγωνισμού



Στόχου 1: Βασικά έργα ανά δράση

1.5

Ολοκλήρωση έργων Μετρό Θεσσαλονίκης και Αθήνας

Έργα

Μετρό Αθήνας: Γραμμή 4 Άλσος Βεΐκου – Γουδή
Υπογραφή σύμβασης και έναρξη εργασιών

Μετρό Αθήνας: Επέκταση Γραμμής 3 προς Πειραιά
Δημοπράτηση συστημάτων TETRA

Μετρό Θεσσαλονίκης: Επέκταση προς Καλαμαριά
Συμβασιολογία για τα εξειδικευμένα Η/Μ συστήματα

Μετρό Θεσσαλονίκης: Κατασκευή Βασικής Γραμμής
Δημοπράτηση πρόσθετων συρμών



2.ii

Στόχος 2: Μείωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος στις μεταφορές



Στόχος 2: Προσδοκώμενα Αποτελέσματα 2021

Στόχος 2: Μείωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος στις μεταφορές

| | | |
|--|--|---|
| Καθαρές οδικές και σιδηροδρομικές μεταφορές | • 4 παρεμβάσεις για βελτίωση περιβαλλοντικού αποτυπώματος των οδικών και σιδηροδρομικών μεταφορών | Ο δείκτης αφορά την υλοποίηση των έργων που έχουν προγραμματιστεί για υλοποίηση, υπό τις δράσεις 2.1, 2.2, 2.3 και 2.4. |
| | 4ο τρίμηνο 2021 | |



Στόχος 2: Δράσεις

Στόχος 2: Μείωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος στις μεταφορές

| Δράσεις | | Αρμόδια στελέχη πολιτικής ηγεσίας Υπουργείου (Υπουργός, Υφυπουργός, Γενικός / Ειδικός Γραμματέας) |
|---------|---|--|
| 2.1 | Λήψη μέτρων για την μείωση της ηχορύπανσης Περιορισμός των πηγών ηχορύπανσης κατά τις μεταφορές, τόσο τις επιβατικές όσο και τις εμπορευματικές, μέσα από την ενίσχυση των υπηρεσιών ελέγχου της Γενικής Γραμματείας Μεταφορών με κατάλληλο εξοπλισμό για τον εντοπισμό αλλοιώσεων των τεχνικών χαρακτηριστικών των αυτοκινούμενων οχημάτων | Υπουργός Υφυπουργός ΓΓ Μεταφορών ΓΓ Υποδομών |
| 2.2 | Λήψη μέτρων για την μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης στα ΜΜΜ) Προμήθεια στόλου λεωφορείων αντιρρυπαντικής τεχνολογίας | Υπουργός Υφυπουργός ΓΓ Μεταφορών ΓΓ Υποδομών |
| 2.3 | Κατάρτιση θεσμικού πλαισίου για την προώθηση της υδρογονοκίνησης στις μεταφορές Έκδοση νέου κανονιστικού πλαισίου ώστε να προωθηθεί η εισαγωγή της υδρογονοκίνησης στις μεταφορές | Υπουργός Υφυπουργός ΓΓ Μεταφορών ΓΓ Υποδομών |
| 2.4 | Κατάρτιση θεσμικού πλαισίου για την προώθηση της μετατροπής συμβατικών οχημάτων σε ηλεκτροκίνητα ή υδρογονοκίνητα Έκδοση νέου κανονιστικού πλαισίου ώστε να προωθηθεί η μετατροπή συμβατικών οχημάτων σε ηλεκτροκινούμενα και υδρογονοκινούμενα | Υπουργός Υφυπουργός ΓΓ Μεταφορών ΓΓ Υποδομών |



Στόχος 2: Βασικό έργο ανά δράση

2.1

Θεσμοθέτηση μέτρων για τη μείωση της ηχορύπανσης

Έργο

Ενίσχυση των υπηρεσιών ελέγχου της Γενικής Γραμματείας Μεταφορών με κατάλληλο εξοπλισμό για τον εντοπισμό αλλοιώσεων των τεχνικών χαρακτηριστικών των αυτοκινήτων
Προμήθεια ηλεκτροκίνητων οχημάτων ελέγχου και εξειδικευμένου εξοπλισμού – Σύνταξη των προδιαγραφών και προκήρυξη του διαγωνισμού.



Στόχος 2: Βασικό έργο ανά δράση

2.2

Θεσμοθέτηση μέτρων για την μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης

Έργο

Προμήθεια στόλου λεωφορείων MMM αντιρρυπαντικής τεχνολογίας

Προμήθεια λεωφορείων φυσικού αερίου, ηλεκτρικά και EURO 6 για την Αθήνα και τη Θεσσαλονίκη.



Στόχος 2: Βασικό έργο ανά δράση

2.3

Κατάρτιση θεσμικού πλαισίου για την προώθηση της υδρογονοκίνησης στις μεταφορές

Έργο

Έκδοση νέου θεσμικού πλαισίου ώστε να προωθηθεί η εισαγωγή της υδρογονοκίνησης στις μεταφορές

Στο πλαίσιο της εθνικής περιβαλλοντικής πολιτικής και με στόχο τη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης, πρόκειται να καταρτιστεί νέο θεσμικό πλαίσιο για την προώθηση της χρήσης του υδρογόνου ως καύσιμου κίνησης στις μεταφορές



Στόχος 2: Βασικό έργο ανά δράση

2.4

Κατάρτιση θεσμικού πλαισίου για την προώθηση της μετατροπής συμβατικών οχημάτων σε ηλεκτροκίνητα ή υδρογονοκίνητα

Έργο

Έκδοση κανονιστικού πλαισίου μετατροπής συμβατικών οχημάτων σε ηλεκτροκίνητα ή υδρογονοκίνητα

Πρόκειται να θεσπιστεί πλαίσιο για τη μετατροπή του συστήματος καύσης των συμβατικών οχημάτων σε υδρογονοκίνητα, ενώ παράλληλα θα καταρτισθεί το νομικό πλαίσιο για την προώθηση της μετατροπής των συμβατικών οχημάτων σε ηλεκτροκίνητα



2.iii

Στόχος 3: Αναμόρφωση μεταφορικού έργου και μετάβαση σε νέες μορφές κινητικότητας



Στόχος 3: Προσδοκώμενα Αποτελέσματα 2021

Στόχος 3: Αναμόρφωση μεταφορικού έργου και μετάβαση σε νέες μορφές κινητικότητας

| | | |
|--|--|--|
| Εξυπηρέτηση πολιτών και βιωσιμότητα των συγκοινωνιακών φορέων | 14 παρεμβάσεις για τη βιωσιμότητα των συγκοινωνιακών φορέων | Ο δείκτης αφορά την υλοποίηση των έργων που έχουν προγραμματιστεί για υλοποίηση, υπό τις δράσεις 3.1 έως 3.6 |
| | 4ο τρίμηνο 2021 | |



Στόχος 3: Δράσεις

Στόχος 3: Αναμόρφωση μεταφορικού έργου και μετάβαση σε νέες μορφές κινητικότητας

| Δράσεις | | Αρμόδια στελέχη πολιτικής ηγεσίας Υπουργείου <i>(Υπουργός, Υφυπουργός, Γενικός / Ειδικός Γραμματέας)</i> |
|----------------|--|--|
| 3.1 | Δημιουργία νέου θεσμικού πλαισίου για τον σχεδιασμό, την οργάνωση και λειτουργία δικτύων δημοσίων τακτικών υπεραστικών και αστικών οδικών επιβατικών μεταφορών Έκδοση νέου νομοθετικού πλαισίου, κατ' εφαρμογή του Κανονισμού ΕΕ 1370/2007 | Υπουργός Υφυπουργός ΓΓ Μεταφορών ΓΓ Υποδομών |
| 3.2 | Θεσμική και χρηματοδοτική ανασυγκρότηση μητροπολιτικών αστικών συγκοινωνιών Θεσμικό, ρυθμιστικό & οργανωτικό πλαίσιο αστικών συγκοινωνιών, Ανάταξη συντήρησης και λειτουργίας, αναδιάρθρωση δικτύου των Οδικών Συγκοινωνιών Α.Ε. (ΟΣΥ ΑΕ), ανάταξη συντήρησης των Σταθερών Συγκοινωνιών Α.Ε. (ΣΤΑΣΥ ΑΕ), χρηματοδότηση και συμβολαιοποίηση, έλεγχος εσόδων συγκοινωνιακών φορέων | Υπουργός Υφυπουργός ΓΓ Μεταφορών ΓΓ Υποδομών |
| 3.3 | Επείγοντα έργα αστικών συγκοινωνιών Προκήρυξη διαγωνισμού για την ανάταξη και συντήρηση. Προκήρυξη διαγωνισμού για την προμήθεια διρρευματικών συρμών. Προκήρυξη διαγωνισμού για το αμαξοστάσιο τραμ Πειραιά και Ελληνικού και το σταθμό Κοινών Ταμείων Εισπράξεων Λεωφορείων (ΚΤΕΛ) Αττικής, διερεύνηση υποδομών φυσικού αερίου του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (ΟΑΣΘ) | Υπουργός Υφυπουργός ΓΓ Μεταφορών ΓΓ Υποδομών |



Στόχος 3: Δράσεις

Στόχος 3: Αναμόρφωση μεταφορικού έργου και μετάβαση σε νέες μορφές κινητικότητας

| Δράσεις | | Αρμόδια στελέχη πολιτικής ηγεσίας Υπουργείου <i>(Υπουργός, Υφυπουργός, Γενικός / Ειδικός Γραμματέας)</i> |
|---------|---|---|
| 3.4 | Κατάρτιση θεσμικού πλαισίου για την υποδοχή της αυτόνομης οδήγησης Θέσπιση νομοθετικού πλαισίου για την κυκλοφορία των αυτόνομων οχημάτων | Υπουργός Υφυπουργός ΓΓ Μεταφορών ΓΓ Υποδομών |
| 3.5 | Κατάρτιση θεσμικού πλαισίου για την καθιέρωση του διαμοιρασμού οχημάτων (car sharing), του συνεπιβατισμού οχημάτων (car pooling) & της μεταφοράς με οχήματα κατά παραγγελία (car on demand) Θέσπιση νομοθετικού πλαισίου για τη χρήση σύγχρονων και ευέλικτων εφαρμογών κινητικότητας | Υπουργός Υφυπουργός ΓΓ Μεταφορών ΓΓ Υποδομών |
| 3.6 | Αναμόρφωση θεσμικού πλαισίου κυκλοφορίας επιβατηγών ιδιωτικής χρήσης (ΕΙΧ) οχημάτων που εκμισθώνουν οδηγό Επαναξιολόγηση και τροποποίηση του υφιστάμενου νομοθετικού πλαισίου | Υπουργός Υφυπουργός ΓΓ Μεταφορών ΓΓ Υποδομών |



Στόχος 3: Βασικό έργο ανά δράση

3.1

Δημιουργία νέου θεσμικού πλαισίου για τον σχεδιασμό, την οργάνωση και λειτουργία δικτύων δημοσίων τακτικών υπεραστικών και αστικών οδικών επιβατικών μεταφορών

Έργο

Καθιέρωση θεσμικού πλαισίου κατ' εφαρμογή του Κανονισμού ΕΕ 1370/2007, για τις δημόσιες επιβατικές σιδηροδρομικές και οδικές μεταφορές



Στόχος 3: Βασικά έργα ανά δράση

3.2

Θεσμική και χρηματοδοτική ανασυγκρότηση μητροπολιτικών αστικών συγκοινωνιών

Έργα

Θεσμικό, Ρυθμιστικό και Οργανωτικό πλαίσιο αστικών συγκοινωνιών

Προσαρμογή εταιρικών σκοπών αστικών συγκοινωνιακών φορέων, καθιέρωση διεταιρικών και εποπτικών σχέσεων μεταξύ εταιρειών και με τρίτους (π.χ. ΚΤΕΛ, ΤΡΑΙΝΟΣΕ), δημιουργία παρατηρητηρίου λειτουργίας μητροπολιτικών αστικών συγκοινωνιών - Εγκατάσταση αναδόχου για τη μελέτη εναλλακτικών λύσεων για τη στρατηγική λειτουργίας Μετρό Θεσσαλονίκης

ΟΑΣΘ, ΟΣΥ, ΣΤΑΣΥ- Ανάταξη συντήρησης και λειτουργίας

Έκδοση νέου θεσμικού πλαισίου

Χρηματοδότηση και συμβολαιοποίηση

Εταιρική αναδιάρθρωση ΟΑΣΘ

ΟΑΣΘ, ΟΣΥ, ΣΤΑΣΥ- Έλεγχος Εσόδων

Ανάλυση, αναδιάταξη και κατάστρωση Διαδικασιών ροής εισπράξεων



Στόχος 3: Βασικά έργα ανά δράση

3.3

Επείγοντα έργα αστικών συγκοινωνιών

Έργα

Προμήθεια διρρευματικών συρμών (γραμμή Μετρό προς αεροδρόμιο)

Προκήρυξη διαγωνισμού

Ανάταξη και συντήρηση (Μετρό)

Εκπόνηση προγράμματος συντήρησης και ανάταξης συρμών (in house & outsourcing) και τηλεματικής-Προκηρύξεις

Αμαξοστάσιο Τραμ (στο Ελληνικό) και γραμμής 1 Μετρό (στον Πειραιά)

Ολοκλήρωση διαδικασιών ανάθεσης της υλοποίησης των έργων αυτών

Σταθμός ΚΤΕΛ

Νομοθετική ρύθμιση/ Οριστικοποίηση τευχών παραχώρησης & προκήρυξη

Διερεύνηση υποδομών φυσικού αερίου ΟΑΣΘ

Εκπόνηση μελέτης επιχειρησιακού σχεδίου



Στόχος 3: Βασικό έργο ανά δράση

3.4

Κατάρτιση θεσμικού πλαισίου για την υποδοχή της αυτόνομης οδήγησης

Έργο

Κατάρτιση θεσμικού πλαισίου για την υποδοχή της αυτόνομης οδήγησης

Καθώς εξελίσσεται η τεχνολογία προς την πλήρως αυτόνομη οδήγηση, πρόκειται να καταρτιστεί νομοθετικό πλαίσιο για την υποδοχή της κυκλοφορίας των αυτόνομων οχημάτων, με στόχο τη διασφάλιση της ασφάλειας και υγείας των πολιτών, την εξασφάλιση των υποδομών και την κυκλοφορία συμβατικών οχημάτων



Στόχος 3: Βασικό έργο ανά δράση

3.5

Κατάρτιση θεσμικού πλαισίου για την καθιέρωση του διαμοιρασμού οχημάτων (car sharing), του συνεπιβατισμού οχημάτων (car pooling) & της μεταφοράς με οχήματα κατά παραγγελία (car on demand)

Έργο

Κατάρτιση θεσμικού πλαισίου για τη χρήση σύγχρονων και ευέλικτων εφαρμογών κινητικότητας

Κατάρτιση θεσμικού πλαισίου για την χρήση νέων υπηρεσιών μεταφοράς και κινητικότητας : του διαμοιρασμού οχημάτων (car sharing), του συνεπιβατισμού οχημάτων (car pooling) και της μεταφοράς με οχήματα κατά παραγγελία (car on demand)



Στόχος 3: Βασικό έργο ανά δράση

3.6

Αναμόρφωση θεσμικού πλαισίου κυκλοφορίας επιβατηγών ιδιωτικής χρήσης (Ε.Ι.Χ.) οχημάτων που εκμισθώνουν οδηγό

Έργο

Αναμόρφωση θεσμικού πλαισίου κυκλοφορίας ΕΙΧ οχημάτων που εκμισθώνουν οδηγό

Επιναξιολόγηση και επικαιροποίηση του υφιστάμενου νομοθετικού πλαισίου προκειμένου να δημιουργηθεί μία νέα και σύγχρονη υπηρεσία μεταφοράς προσώπων, στα πρότυπα αυτών που λειτουργούν στις υπόλοιπες ευρωπαϊκές χώρες, ενώ παράλληλα θα εξασφαλιστεί η αποφυγή σύγχυσης και συγκρούσεων μεταξύ των συναφών επαγγελματικών κλάδων



2.iv

Στόχος 4: Εκσυγχρονισμός αερομεταφορών



Στόχος 4: Προσδοκώμενα Αποτελέσματα 2021

Στόχος 4: Εκσυγχρονισμός αερομεταφορών

| | | |
|---|--|---|
| Ασφαλείς και ποιοτικές υπηρεσίες αερομεταφορών | 5 παρεμβάσεις για τον εκσυγχρονισμό της αεροναυτιλίας και των αερομεταφορών | Ο δείκτης αφορά την υλοποίηση των έργων που έχουν προγραμματιστεί για υλοποίηση, υπό τις δράσεις 4.1 έως 4.3. |
| | 4ο τρίμηνο 2021 | |



Στόχος 4: Δράσεις

Στόχος 4: Εκσυγχρονισμός αερομεταφορών

| Δράσεις | | Αρμόδια στελέχη πολιτικής ηγεσίας Υπουργείου <i>(Υπουργός, Υφυπουργός, Γενικός / Ειδικός Γραμματέας)</i> |
|----------------|--|--|
| 4.1 | Επείγοντα έργα αερομεταφορών Αναβάθμιση συστημάτων ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας Επείγοντα έργα περιφερειακών αεροδρομίων | Υπουργός Υφυπουργός ΓΓ Μεταφορών ΓΓ Υποδομών |
| 4.2 | Θεσμικό, Ρυθμιστικό και Οργανωτικό πλαίσιο Αερομεταφορών και Αεροναυτιλίας Θεσμικές παρεμβάσεις και αναθεώρηση του σχεδίου επιδόσεων 2020-2024 | Υπουργός Υφυπουργός ΓΓ Μεταφορών ΓΓ Υποδομών |
| 4.3 | Βελτίωση της απόδοσης των αερομεταφορών και της αεροναυτιλίας Επιχειρησιακή παρακολούθηση λειτουργίας της αεροναυτιλίας | Υπουργός Υφυπουργός ΓΓ Μεταφορών ΓΓ Υποδομών |



Στόχος 4: Βασικά έργα ανά δράση

4.1

Επείγοντα έργα αερομεταφορών

Έργα

Αναβάθμιση συστημάτων ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας

Συμβασιολογία έργου - Υλοποίηση έργου

Επείγοντα έργα περιφερειακών αεροδρομίων

Έργα υποδομών και τοποθέτησης συστημάτων αεροναυτιλίας- Εργασίες συμμόρφωσης κατά EASA-Οριστικοποίηση μηχανισμού υλοποίησης.



Στόχος 4: Βασικά έργα ανά δράση

4.2

Θεσμικό, Ρυθμιστικό και Οργανωτικό πλαίσιο Αερομεταφορών και Αεροναυτιλίας

Έργα

Θεσμικές παρεμβάσεις
Νόμος αεροναυτιλίας

Αναθεώρηση σχεδίου επιδόσεων 2020-2024

Αναθεώρηση σχεδίου επιδόσεων, στελέχωση Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας (ΑΠΑ), αναδιοργάνωση Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ)



Στόχος 4: Βασικό έργο ανά δράση

4.3

Βελτίωση της απόδοσης των αερομεταφορών και της αεροναυτιλίας

Έργο

Επιχειρησιακή Παρακολούθηση Λειτουργίας Αεροναυτιλίας

Εκπόνηση & υλοποίηση διαδικασιών της ευέλικτης αρχιτεκτονικής επικοινωνίας (performance based navigation), εκπαίδευση και θέση τους σε εφαρμογή, συμφωνία χωρητικότητας, σύστημα παρακολούθησης καθυστερήσεων



2.v

Στόχος 5: Βελτίωση της ασφάλειας των μετακινήσεων και της οδικής ασφάλειας



Στόχος 5: Προσδοκώμενα Αποτελέσματα 2021

Στόχος 5: Βελτίωση της ασφάλειας των μετακινήσεων και της οδικής ασφάλειας

| | | |
|---------------------------------|--|--|
| Μείωση οδικών ατυχημάτων | 8 παρεμβάσεις για την βελτίωση της οδικής ασφάλειας | Οι δείκτες αφορούν την υλοποίηση των έργων που έχουν προγραμματιστεί για υλοποίηση, υπό την δράση 5.1. |
| | 4ο τρίμηνο 2030 | |



Στόχος 5: Δράσεις

Στόχος 5: Βελτίωση της ασφάλειας των μετακινήσεων και της οδικής ασφάλειας

| | Δράση | Αρμόδια στελέχη πολιτικής ηγεσίας Υπουργείου <i>(Υπουργός, Υφυπουργός, Γενικός / Ειδικός Γραμματέας)</i> |
|-----|--|--|
| 5.1 | <p>«Νέο θεσμικό πλαίσιο για την προώθηση της Οδικής Ασφάλειας», αποτελούμενο από διαδοχικές, θεσμικού τύπου, παρεμβάσεις, σε ό,τι αφορά:</p> <ul style="list-style-type: none">• Τροποποίηση διατάξεων του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ)• Την επαναξιολόγηση και βελτίωση του εκπαιδευτικού υλικού για την εξέταση υποψηφίων οδηγών και την αναθεώρηση της διαδικασίας θεωρητικής και πρακτικής εξέτασής τους• Την τροποποίηση του π.δ.208/2002 (Α' 194) «Εκπαιδευτές Υποψηφίων Οδηγών, Σχολές Οδηγών, Κέντρα Θεωρητικής Εκπαίδευσης Υποψηφίων Οδηγών και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων»• Την κατηγοριοποίηση των παραβάσεων και κυρώσεων σχετικά με τη λειτουργία Σχολών/Κέντρων ΠΕΙ• Τη θεσμοθέτηση του Στρατηγικού Σχεδίου Οδικής Ασφάλειας• Την ενσωμάτωση στο εθνικό δίκαιο της Οδηγίας 2019/1936/ΕΕ για την διαχείριση της ασφάλειας των οδικών υποδομών• Καθιέρωση νέου θεσμικού πλαισίου κυκλοφορίας οχημάτων ιστορικού ενδιαφέροντος | Υπουργός Υφυπουργός ΓΓ Μεταφορών ΓΓ Υποδομών |



Στόχος 5: Βασικά έργα ανά δράση

5.1

Νέο Θεσμικό πλαίσιο για την προώθηση της Οδικής Ασφάλειας

Έργα

Θεσμοθέτηση του Στρατηγικού Σχεδίου Οδικής Ασφάλειας

Κατάστρωση θεσμικού πλαισίου για το στρατηγικό σχεδιασμό της Οδικής Ασφάλειας και δεσμευτική υιοθέτησή του από τους εμπλεκόμενους φορείς, με παράλληλο προσδιορισμό των υποχρεώσεων των επιτελικών φορέων για την υλοποίηση των δράσεων οδικής ασφάλειας καθώς και τον τρόπο και τα μέσα για την παρακολούθηση εφαρμογής του

Κατηγοριοποίηση των παραβάσεων που αφορούν τη μη τήρηση των όρων και προϋποθέσεων έγκρισης και λειτουργίας των Σχολών/Κέντρων Πιστοποιητικών Επαγγελματικής Ικανότητας (ΠΕΙ) και των προγραμμάτων περιοδικής κατάρτισης και καθορισμός των επιβαλλόμενων διοικητικών κυρώσεων

Ανασκόπηση της κατηγοριοποίησης των σχετικών παραβάσεων και εκσυγχρονισμός της- Θέσπιση νομοθετικού πλαισίου

Τροποποίηση διατάξεων του ΚΟΚ

Επαναξιολόγηση των διατάξεων του ΚΟΚ και επικαιροποίησή του, με στόχο τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας



Στόχου 5: Βασικά έργα ανά δράση

5.1

Νέο Θεσμικό πλαίσιο για την προώθηση της Οδικής Ασφάλειας

Έργα

Την επαναξιολόγηση και βελτίωση του εκπαιδευτικού υλικού για την εξέταση υποψηφίων οδηγών και την αναθεώρηση της διαδικασίας θεωρητικής και πρακτικής εξέτασής τους

Επαναξιολόγηση του υφιστάμενου πλαισίου και αναθεώρησή του, με γνώμονα τη βελτίωση της οδηγικής επάρκειας και συμπεριφοράς των οδηγών

Τροποποίηση του π.δ.208/2002 (Α΄194) «Εκπαιδευτές Υποψηφίων Οδηγών, Σχολές Οδηγών, Κέντρα Θεωρητικής Εκπαίδευσης Υποψηφίων Οδηγών και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων»

Εκσυγχρονισμός του σχετικού Θεσμικού πλαισίου

Ενσωμάτωση στο εθνικό δίκαιο της Οδηγίας 2019/1936/ΕΕ για την διαχείριση της ασφάλειας των οδικών υποδομών

Εναρμόνιση του εθνικού σχετικού θεσμικού πλαισίου, με το ευρωπαϊκό δίκαιο.

Καθιέρωση νέου θεσμικού πλαισίου κυκλοφορίας οχημάτων ιστορικού ενδιαφέροντος

Θέσπιση όρων και προϋποθέσεων για τη χορήγηση στοιχείων κυκλοφορίας και τη δημόσια κυκλοφορία των οχημάτων ιστορικού ενδιαφέροντος



2.vi

Στόχος 6: Βελτίωση των διαδικασιών του ΥΠΥΜΕ, μέσω της απλούστευσης ή/και της ψηφιοποίησής τους



Στόχος 6: Προσδοκώμενα Αποτελέσματα 2021

Στόχος 6: Βελτίωση των διαδικασιών του ΥΠΥΜΕ, μέσω της απλούστευσης ή/και της ψηφιοποίησής τους

**Απλουστευμένες και
ψηφιοποιημένες ποιοτικές
υπηρεσίες προς τους πολίτες**

**10 παρεμβάσεις για την
απλούστευση και ψηφιοποίηση
των διαδικασιών του Υπουργείου
και των διεπαφών με τους πολίτες**

4ο τρίμηνο 2021

Ο δείκτης αφορά την υλοποίηση των έργων που έχουν προγραμματιστεί για υλοποίηση, υπό τις δράσεις 6.1 , 6.2, 6.3 και 6.4 .



Στόχος 6: Δράσεις

Στόχος 6: Βελτίωση των διαδικασιών του ΥΠΥΜΕ, μέσω της απλούστευσης ή/και της ψηφιοποίησής τους

| | Δράσεις | Αρμόδια στελέχη πολιτικής ηγεσίας Υπουργείου <i>(Υπουργός, Υφυπουργός, Γενικός / Ειδικός Γραμματέας)</i> |
|-----|--|--|
| 6.1 | Ψηφιοποίηση Υπηρεσιών Υπουργείου Ψηφιοποίηση των διαδικασιών: - Αδειοδότησης διεθνών γραμμών λεωφορείων, - Παρακολούθησης Αδειών Υδατοδρομίου Ηλεκτρονικό Σύστημα Παρακολούθησης Υδατοδρομίων (ΗΣΠΑΥ), - Υποβολής Σχεδίων Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας, - Έκδοσης καρτών ψηφιακού Ταχογράφου | Υπουργός Υφυπουργός ΓΓ Μεταφορών ΓΓ Υποδομών |
| 6.2 | Διείσδυση ψηφιακών εφαρμογών στις Υποδομές και Μεταφορές Ανάπτυξη και Λειτουργία Ηλεκτρονικού Μητρώου Υποδομών και Φορέων Αγοράς Ηλεκτροκίνησης και του Εθνικού Σημείου Πρόσβασης (National Access Point) Ενσωμάτωση στο εθνικό δίκαιο οδηγίας 2019/520/ΕΕ σχετικά με τη διαλειτουργικότητα των συστημάτων τηλεδιόδων | Υπουργός Υφυπουργός ΓΓ Μεταφορών ΓΓ Υποδομών |



Στόχος 6: Δράσεις

Στόχος 6: Βελτίωση των διαδικασιών του ΥΠΥΜΕ, μέσω της απλούστευσης ή/και της ψηφιοποίησής τους

| | Δράσεις | Αρμόδια στελέχη πολιτικής ηγεσίας Υπουργείου <i>(Υπουργός, Υφυπουργός, Γενικός / Ειδικός Γραμματέας)</i> |
|-----|--|--|
| 6.3 | Έκδοση επικαιροποιημένου θεσμικού πλαισίου για τη λειτουργία των Ιδιωτικών ΚΤΕΟ | Υπουργός Υφυπουργός ΓΓ Μεταφορών ΓΓ Υποδομών |
| 6.4 | Νομοθετικές ρυθμίσεις λειτουργίας και αδειοδότησης πρατηρίων παροχής Καυσίμων και Ενέργειας. | Υπουργός Υφυπουργός ΓΓ Μεταφορών ΓΓ Υποδομών |



Στόχος 6: Βασικά έργα ανά δράση

6.1

Ψηφιοποίηση Υπηρεσιών Υπουργείου

Έργα

Αδειοδότηση διεθνών γραμμών λεωφορείων

Σύναψη σύμβασης για την κατάστρωση ψηφιακής διαδικασίας για το εν λόγω έργο και υλοποίησή της

Ανάπτυξη ΗΣΠΑΥ (Ηλεκτρονικό Σύστημα Παρακολούθησης Αδειών Υδατοδρομίου)

Σύναψη σύμβασης για την κατάστρωση ψηφιακής διαδικασίας για το εν λόγω έργο και υλοποίησή της

Δημιουργία ηλεκτρονικής πλατφόρμας για την υποβολή των Σχεδίων Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ)

Σύναψη σύμβασης για την κατάστρωση ψηφιακής διαδικασίας για το εν λόγω έργο και υλοποίησή της

Έκδοση καρτών ψηφιακού Ταχογράφου

Σύναψη σύμβασης για την κατάστρωση ψηφιακής διαδικασίας για το εν λόγω έργο και υλοποίησή της



Στόχος 6: Βασικά έργα ανά δράση

6.2

Διείσδυση ψηφιακών εφαρμογών στις Υποδομές και Μεταφορές

Έργα

Ανάπτυξη και Λειτουργία Ηλεκτρονικού Μητρώου Υποδομών και Φορέων Αγοράς Ηλεκτροκίνησης

Ανάπτυξη και Λειτουργία Εθνικού Σημείου Πρόσβασης

Κεντρικό σημείο πρόσβασης σε δεδομένα κυκλοφορίας, σύμφωνα με τους κατ' εξουσιοδότηση Κανονισμούς της Οδηγίας 2010/40/ΕΕ – Ανάπτυξη Υπηρεσιών προστιθέμενης αξίας

Ενσωμάτωση στο Εθνικό Δίκαιο της Οδηγίας 2019/520/ΕΕ «σχετικά με τη διαλειτουργικότητα των συστημάτων τηλεδιοδίων και με τη διευκόλυνση της διασυνοριακής ανταλλαγής πληροφοριών για μη καταβολή οδικών τελών στην Ένωση (αναδιατύπωση)»



Στόχος 6: Βασικό έργο ανά δράση

6.3

Έκδοση επικαιροποιημένου θεσμικού πλαισίου για τη λειτουργία των Ιδιωτικών ΚΤΕΟ

Έργο

Έκδοση επικαιροποιημένου θεσμικού πλαισίου και νομοθετικές ρυθμίσεις για την απλούστευση της αδειοδότησης, τη λειτουργία και τις επιβαλλόμενες ποινές των Ιδιωτικών Κέντρων Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων (ΚΤΕΟ)

Νομοθετικές ρυθμίσεις για την αδειοδότηση, λειτουργία και τις επιβαλλόμενες ποινές των Ιδιωτικών ΚΤΕΟ, την καθιέρωση ενιαίου ελέγχου καυσαερίων και θορύβου των τρίτροχων οχημάτων και των μοτοσικλετών και την προμήθεια των εντύπων τεχνικού ελέγχου και των Καρτών Ελέγχου Καυσαερίων



Στόχος 6: Βασικό έργο ανά δράση

6.4

Νομοθετικές ρυθμίσεις λειτουργίας και αδειοδότησης Πρατηρίων Παροχής Καυσίμων και Ενέργειας.

Έργο

Νομοθετικές ρυθμίσεις λειτουργίας και αδειοδότησης πρατηρίων παροχής καυσίμων και ενέργειας.

